

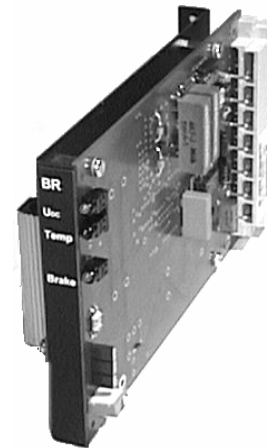
Bremsgerät

Dispositif de freinage

Brake - Unit

BR

- Begrenzung der Zwischenkreisspannung
- Europaformat mit Stecker
- Speisung direkt aus DC - Zwischenkreis
- Externer Bremswiderstand nach Bedarf
- Pour limiter la tension DC du circuit intermédiaire
- Format Européen avec fiches
- Alimentation directe de la tension DC intermédiaire
- Résistance du freinage externe si besoin
- For limitation of DC link voltage
- Europe - size with plug
- Supply by link voltage
- External brake-resistor if necessary



HardmeierControl

Typ	Type	Type		BR30	BR100	BR200	BR300
Artikel – Nr.	no. d' article	Article no.	BR...	994571610	994571580	994571570	994571550
			BR K...	994571620	994571600	994571590	994561560
Einstellbarer Bremsbereich (Auslieferung)	Ajustage pour freiner (livraison)	Adjustable braking-range (factory setting)	V	32..50 (45)	60..100 (85)	140..200 (160)	290..380 (370)
Max. Spannung	Tension maximale	maximal voltage	V	50V	100V	200V	380V
Interner Bremswiderstand	Résisteur freinage incorporé	built in brake resistor	Ω	3.9	3.9	15.6	40
Spitzenleistung	Puissance de crête	Peak Power	kW	2.5	2.5	2.5	2.2

Weitere Typen auf Anfrage

Autres types sur demande

Further types on demand

Technische Daten

Schalt - Hysterese
Ballaststrom
Dauer 1. Bremspuls
Folgende Bremspulse
Anzeigen
Temperaturbereich
Kühlung
Thermoschalter
Schutzart
Gewicht

Données techniques

Hystérésis de comm..
Courant de charge
Durée 1er freiner
Répétition des pulse
Indications
Gamme temp. d'amb.
Refroidissement
Comm. de temp.
Protection
Poids

Characteristics

Switching hysteresis
Load current
First braking pulse
Followed brake-pulses
Indications
Temperature range
Cooling
Temperature switch
Protection
Weight

ca. 5%
< 15A
max. ca. 1.2s
60ms on, 800ms off
U_{DC}, Brake, Temp.
0°C .. 45°C
Konvektion / Convection
80°C
IP00
0.35 kg

Zubehör

19" Einbau - Rack, Stecksockel SKE1/1,
Lüftermodul LU, externer Bremswiderstand

Optionen

Steckklemmen statt H15-Stecker (BRK).
Andere Bremsspannung

Beschreibung

Bei Regelgeräten, welche den Motor elektrisch bremsen können (zum Beispiel: DC/ AC4Q etc.), wird die Rotationsenergie beim Bremsvorgang in den Zwischenkreis (ZK) zurückgespeist. Durch diese zusätzliche Energie steigt die Spannung über den ZK-Kondensatoren und kann die maximale zulässige Spannung erreichen. Dann spricht die Überspannungsüberwachung des Gerätes an und schaltet den Motor in Freilauf.

Die **Bremseinheit** verhindert das unkontrollierte Ausschalten bei Überspannung, indem der ZK über einer bestimmten (Brems-) Spannung mit einem (Brems-) Widerstand belastet wird.

ACHTUNG: Ist die Bremsleistung zu knapp bemessen oder der Bremswiderstand zu hochohmig, steigt die ZK - Spannung trotzdem weiter!

Die Bremsspannung wird vom Werk eingestellt (P300).

Technische Änderungen vorbehalten.

Accessoires

Tiroir 19", socle avec bornes(SKE1/1, ventilateur LU, Résistance de freinage externe

Variantes

Bornes (BRK).
Autre tension de freiner

Description

Aux régulateurs de moteur avec amplificateur final à découpage, qui peuvent freiner électriquement les moteurs (p. e. DC/AC4Q etc.), l'énergie rotative est absorbée par le circuit à courant continu intermédiaire. Par cette arrivée d'énergie supplémentaire, la tension aux condensateurs augmente éventuellement la limite admissible du régulateurs. Dans ce cas, l'observation de surtension bloque le régulateur immédiatement.

Le **Dispositif de freinage** empêche l'augmentation inadmissible de la tension du circuit intermédiaire. En parant d'une valeur (tension commutation), le circuit est chargé. Avec un résistance externes, l'effet du UBE élargit.

La tension pour freiner est ajusté par la fabrique. (P300).

Sous réserve de changement techniques.

Accessory

19" Rack, socket terminal SKE1/1, fan-unit LU, external brake-resistor

Options

Terminals (BRK)
Different braking voltage

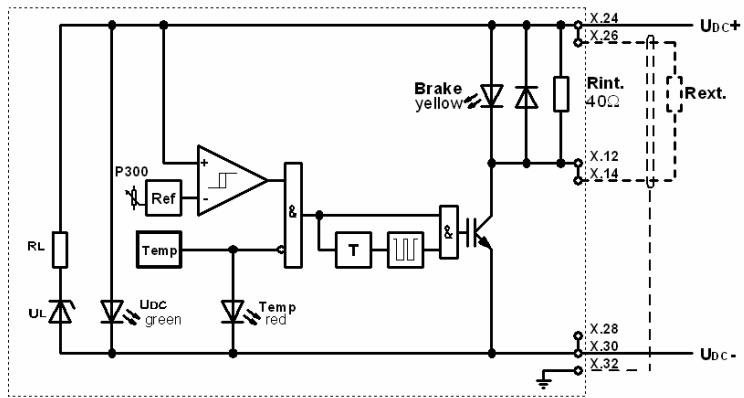
Description

Motor - controllers with a chopped amplifier and the possibility of electrical braking (e.g. DC/AC4Q) have to absorb the energy of braking rotation back to the DC - link. For this reason, voltage across the capacitor will rise and reach the allowed limit of the controller. In this case, the overvoltage - control will block instantly the motor - controller.

The **Brake - unit** prevent the inadmissible ascending of DC - link voltage with ballast resistors.

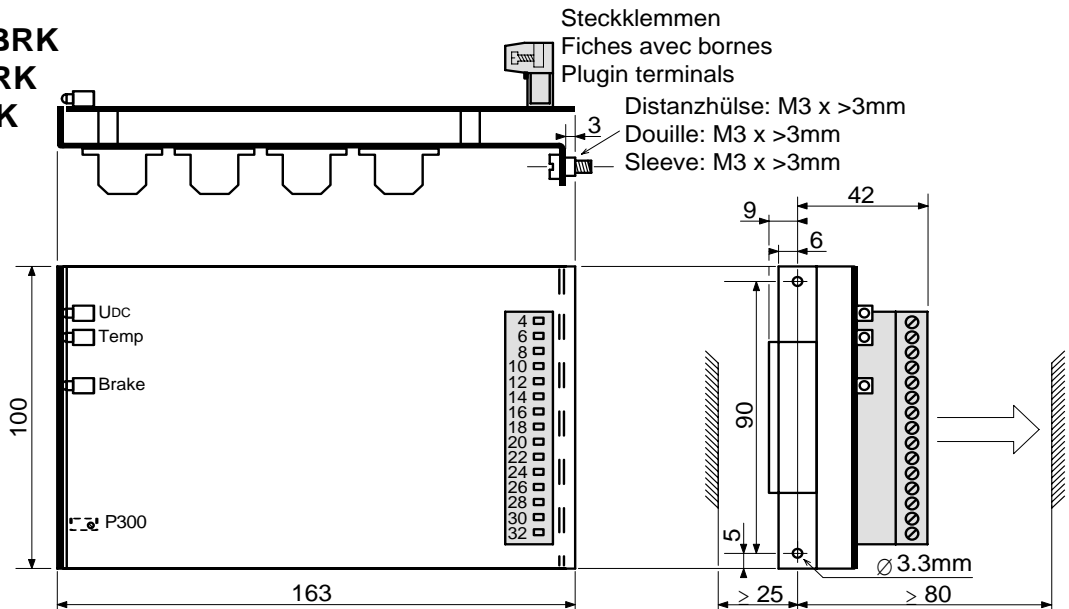
With external additional resistors, the effect of the brake - unit can be intensified. The brake - Voltage is adjusted by the factory. (P300)

Subject to alteration.



- Achtung** Gefährliche Spannung am Gerät, wenn Udc angeschlossen !
 Temperatur des Kühlkörpers bis 90°C !
 Gerät nie unter Spannung einstecken oder ausziehen !
- Attention** Tension dangereuse sur l'appareil si la tension Udc est branchée !
 La temp. du corps de refroidissement peut atteindre jusqu'à 90°C !
 Ne jamais connecter ou déconnecter sous tension !
- Caution** Dangerous voltage on unit when Udc connected !
 Temperature of the heatsink up to 90°C !
 Never plug or unplug the controller if voltage is applied !

Bauform BRK
Modèle BRK
Model BRK



Bauform BR
Modèle BR
Model BR

